

# 1844CR1 **SAINT RAPHAEL**

Balise bidirectionnelle de secours des cheminements piétons dans les parcs de stationnement souterrains.

Son design accepte le roulage de voitures et de caddies et réduit l'obstacle pour les piétons.

# **APPLICATIONS:**

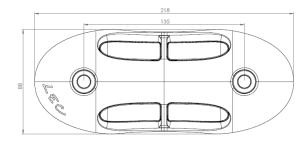
- Balisage de secours des cheminements piétons dans les parcs de stationnement souterrains
- Balisage décoratifs ou sécuritaires d'espaces publics

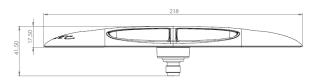
#### CARACTÉRISTIQUES

Avec câble de sécurité CR1 antifeu, Ø9,2mm

- Fonderie d'aluminium incolore
- Fenêtre en verre organique antivandalisme
- Visserie en acier inoxydable 3161
- · A fixer directement au sol ou sur la platine d'encastrement







Nombre de LED	24
Type de LED	LED de 5 mm à angle large (H)
Couleur(s)	Blanc chaud 3000K (E), Blanc neutre 4000K (N), Blanc froid 6000K (W), Rouge (R), Ambre (O), Vert (V), Bleu (L)

Affinez votre sélection avec le configurateur produit en ligne, en fonction de vos critères techniques, en cliquant sur ce lien :

http://www.lec.fr/1844cr1z-saint-raphael-r2124

#### **DOMAINE**



Balisage

#### **CONFIGURATEUR.EMPLACEMENT**



Encastrés de sol

### CARACTÉRISTIQUES

Poids : 570 g

## **Options d'effets lumineux**



(x) Non orientable



Faisceau parallèle



Dôme transparent (option)

# Alimentation - pilotage



Longueur de câble 2 m CR1

Intégré: 24V-PWM **Déporté**: 24V-0/10V, 24V-DMX, 24V-DALI



(A) Fonte d'aluminium

# Tenue mécanique - Etanchéité

IP69 jet d'eau sous pression (ancien classement)

> Saillie représentant un obstacle aux 2 roues ou aux



piétons. Nous recommandons de l'allumer en permanence pour signaler l'obstacle.



Supporte le roulage de véhicules légers à faible vitesse



Certifié conforme à la norme européenne 60598-2-22 sur les luminaires pour éclairage de secours

Résistant à compression de 2,5 tonnes

IK10 Résistant aux chocs de IK10

Étanche à l'immersion **IP68** prolongée